

la lettre de Nonna



www.nonna.asso.fr

N° 4 - 10 juin 2009

Ça y est la Nonna est de nouveau à l'eau après avoir séjourné deux mois et demi sur le quai du port de Marans. C'est toujours impressionnant d'avoir le bateau au bout d'un fil. A la pesée : 26,5 tonnes.



Un travail de titan nous attendait : le sablage de la coque. Merci à Christophe, Alexis, Rachel, Jean-Louis, et à Marie qui a donné deux semaines de son temps pour un



Objectif de sa sortie de l'eau : vérification de toutes les soudures faites en Corse et finition de ce qui avait été fait provisoirement.

travail très physique : enduire toute la coque d'un mastic de protection avant d'étaler cinq couches de peinture.

Un peu de soudure était à faire, trop, puisqu'un incendie est né à bord, heureusement éteint in extrémis, avant l'arrivée des pompiers. Dégâts : Jacques à l'hôpital pour asphyxie, électricité à refaire sur une moitié du bateau et gros nettoyage.



D'autres aides sont arrivées : Bruno, tout de suite chargé de l'intendance, Denis, Sylvie, Gabriel, dit "l'esclave du capitaine !" dont les petites mains sont allées peindre les endroits inaccessibles.

Enfin merci à la tornade blanche venue du Port Girault pour avoir effacé les traces de l'incendie.

Marie, Bruno et Gab s'activent à étaler les couches de bi-composant époxy, mastic, peinture d'accrochage anti-corrosion, apprêt et antifouling.



Il a fallu attendre le lendemain et une éclaircie pour que Marie, la marraine, baptise la Nonna. D'un coup sec, la bouteille est partie en éclats.



Et voici le magnifique résultat :



Aussitôt la Nonna partait pour une croisière d'une semaine, avec Guillaume, Alexine, Jean, Mathilde et Stève. Descente de la Sèvre niortaise jusqu'à la mer.



Il ne reste plus qu'à réinstaller le safran tout neuf réalisé par Fabrice, avant la remise à l'eau.



Passage sous le pont de l'île de ré.



Lundi 27 avril à 14 heures, comme prévu, la grue est prête. Pesée, la Nonna a maigri, 25 tonnes, résultat d'un gros ménage.

Avant d'aller rendre visite au Fort Boyard, avec une pointe à 8,4 nœuds, tout en gardant une stabilité agréable.



Pour passer la nuit au mouillage à l'Ile d'Aix, après un petit verre sous le coucher du soleil.



Le beau temps étant bien présent, Jean (qui est breton...) nous a montré qu'on pouvait se baigner à l'arrière de la Nonna dans une eau à 9°!



Escale d'une nuit dans le port de La Rochelle, histoire d'aller au resto, et avoir des croissants le matin.



Une des poulies du moteur nous a ensuite donné du souci. Il a fallu partir à la recherche d'une nouvelle pièce finalement trouvée près de Toulouse, chez Stéphane, de Lacène poids lourds <http://www.lacene-pl.com>. Merci à Jean-Luc pour l'avoir récupérée et fait parvenir à Marans.

La Nonna va bientôt reprendre la mer et ses petites balades dans les pertuis Rochelais mais aussi vers la Bretagne, et l'Espagne.

Prochaine sortie début juillet, pour les jeunes matelots qui sont venus bricoler cet hiver.

D'autres travaux restent à faire, notamment concernant l'aménagement intérieur.